

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 33 (8079) 3 февраля 1940 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

Вчера столица нашей родины любовно встретила пятнадцать отважных сынов советского народа, совершивших беспрецедентный дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов». Тысячи москвичей восторженно приветствовали героев-сезонцев на площади у Белорусского вокзала. Вечером в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца доблестный экипаж «Георгия Седова» встретился с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.



Встреча героев-сезонцев в Москве. Митинг у Белорусского вокзала. На трибуне (слева направо): А. Г. Ефремов, Д. П. Буторин, П. В. Мегер, И. Д. Паланин, И. М. Нелзевский, А. С. Шербаков, Н. А. Булагин, В. С. Алферов, К. С. Бадигин, Д. Г. Трофимов, А. А. Полянский, Н. С. Шарпов, Е. Н. Гаманков, В. Х. Буйницкий, Н. М. Бекасов, А. П. Соболевский, И. И. Гетман, С. Д. Токарев и С. М. Буденный. Фото С. Кортузова.

ГЕРОИЧЕСКИЕ СЫНЫ ГЕРОИЧЕСКОГО НАРОДА

Вчера Москва встречала отважных советских моряков — участников беспрецедентного дрейфа по льдам Полярного бассейна. Тысячи трудящихся столицы пришли к Белорусскому вокзалу и загрохотали ушами, по которым проезжали герои. Тов. Булагин по поручению Правительства и Центрального Комитета партии и тов. Шербаков от имени московских организаций и трудящихся столицы приветствовали гг. Багину, Трофимова и всех сезонцев, гг. Паланина, Белоусова и экипаж ледокола «И. Сталин». Славные полярники были вчера приняты в Кремле, где они встретились с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Вся страна поздравляла завоевателей Арктики!

812 дней правили храбрые-сезонцы на корабле — пленнике арктической стихии. Течения и ветры вносили их во всевозможные просторы Северного Ледовитого океана. Многолетние льды грозили им гибелью. Но советские люди, полные отваги и бесстрашия, сумели преодолеть неминуемые трудности. Они заглянули в тайны природы и сделали новый ценный вклад в науку. Большевистский подвиг сынов советского народа навсегда войдет в историю освоения Арктики!

Эта история знает смельчаков-одиночек, терзаемых коварной погодой, пробоющих Северный морской путь. Не было трагедий, разрывов в полярных льдах. Без вести пропала английская экспедиция Франклина. Большую часть людей потонула американская экспедиция Грина. Брошенные на произвол судьбы, погибли смелые русские полярники Рукалов, Брусилов, Георгий Седов...

Сезон и сезонцы! В их судьбах не только советский народ, но и все человечество видит, как далеко ушел мир социализма, где самым ценным капиталом являются люди, где забота о людях есть стальной закон нового строя, как далеко ушли мы от старого, гниющего мира капитализма, покоящегося на вечных законах человеческого неравенства, на порабощении людей, на обесчеловечивании человеческой жизни.

Сезон! С преступной небрежностью, без сдержанности, с жалкими запасами одежды и пищи пустынное парское правительство экспедицию Георгия Седова на Северный полюс. «Сезон не состоялся, джентльмены, больше всего беспокоит меня», — говорил Седов, — а другие: выступление без тех средств, на какие я рассчитывал... Равно с таким снаряжением нужно идти к полюсу? Равно с таким снаряжением я рассчитывал достичь его?».

Сезонцы! Окруженные вниманием партии и правительства, постоянными заботами товарищей Сталина и Молотова, они могли уверенно стоять на своем посту, зная, что родина никогда не оставит их в беде. Когда во льдах Чукотского моря был разбит пароход «Челюскин», страна всей своей мощью двинулась на помощь людям. Когда ледовую станцию славных палаников начало выносить в море, корабли поспешили туда. Когда самолет «Родина» застрял в дальневосточной тайге, авиационные машины устремились на поиски. Настороженно следили за ними и правительства СССР и правительства Японии.

Сознание единства, заботливости покровителя духом членов экспедиции Георгия Седова. Зато наши сезонцы черпали свою бодрость, энергию и силы в сознании того, что за ними следят и желают им успеха вся страна.

Товарищи Сталин и Молотов писали сезонцам о своей уверенности, что они вернутся «закаленными борцами с трудностями Арктики», что они вернутся на родину победителями. И они вернулись победителями, ибо это люди, вездешные нашей матерью — социалистической ро-

диней, воспитанные Сталиным, ибо это люди, питающие в себя смелость и бесстрашие большевистской партии, своего победоносного народа.

В героизме большевистской партии и своего народа находят вдохновение все советские люди. Героизм — черта большевиков. Вся история нашей партии, история борьбы за свержение капиталистического строя, за победу Великой Октябрьской социалистической революции, за очищение нашей земли от белогвардейской нечисти и иностранных захватчиков, история сталинских пятилеток полна героических страниц. В этой борьбе за социализм партия Ленина-Сталина воспитала новых людей, полных героев становления новой жизни, людей на пороге. Они изменили лицо нашей земли, создали могучую индустрию, крупнейшую в мире земледелие. Они понесли свободу тридцати миллионов западных украинцев и белорусов, стоявших под палаческим ярмом, и теперь оказывают братскую помощь трудовому финскому народу. Они завоевали Северный полюс, проложили великий Северный канал, дают стахановскую выработку, снимают высокие урожаи... Сезонцы — из этого племена строителей социализма.

Трудящиеся за рубежом, узнавая о подвигах советских людей, начинают представлять себе, что такое социализм в жизни, социализм и быту. Они говорят себе: вот оно, отечество международного пролетариата, вот она, страна, где человек раскрепощен, где цветут народные таланты, где возможно народное героство.

«Успехи нашего плавания, все же его результаты мы обязаны товарищу Сталину», — заявил вчера капитан Багину. — Мысль о товарище Сталине не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до Гренландских льдов. Оно светило нам во мгло полярной ночи. Там, где Сталин, — там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь».

Почетная задача — вывести в условиях полярной ночи ледокольный пароход «Георгий Седов» из льдов Гренландского моря — была возложена на команду ледокола «И. Сталин». Это задание выполняло образцово, отлично. Руководитель экспедиции тов. Паланин, капитан тов. Белоусов и вся команда флага заслужили благодарность товарищей Сталина и Молотова. Поход ледокола «И. Сталин» продемонстрировал зрелость наших моряков-полярников, их мастерство и высокое искусство кораблевождения в сложнейших условиях Севера. Этот поход показал также огромные возможности советского кораблестроения. Ледокол «И. Сталин» — типичная наша индустрия, творчество центральных рабочих тов. Паланина, капитан тов. Белоусов и вся команда флага заслужили благодарность товарищей Сталина и Молотова.

Что же можно сказать о наших льдах, о тех, кто создал корабль, кто покоряет ледовую пустыню Арктики, кто самоотверженно борется и на трудовом, и на военном фронтах? Эти люди крепче стали!

Так же, как успехи страны оживляли сезонцев, победа сезонов вызывает в широких массах трудящихся стремление еще лучше работать на благо своей родины. На заводах, в колхозах у нас говорят: смотрите, как славно поработали полярники, как умели они по-большевистски преодолевать трудности, какой яркий пример патриотизма показала небольшая группа советских людей, — давайте же и мы еще крепче нажмем на решение своих текущих задач. Социалистическое соревнование на пахотах Донбасса, на нефтяных промыслах, на металлургических заводах, на колхозных полях, на железных дорогах роит тысячи новых героев советской страны!

Экипаж ледокола «Г. Седов» в Москве

МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Об этой минуте они думали двадцать семь месяцев. Мечты или планы на будущее обычно начинались словами: когда мы вернемся в Москву... Этот великий город, где возникают героические замыслы, согревал их так, во льдах. В глухую полярную ночь они — пятнадцать мужественных моряков — мысленно переносились на шумные площади столицы и видели перед собой огни столицы. Они были для них маяком, лучи которого проникают в самые далекие просторы земного шара. И их хотелось скорее увидеть в Москве.

С той же волнением ждала своих героев Москва. Миллионы глаз следили за движением корабля во льдах. Скупые и слабые строки радиотрансляции воспринимались как далекий отклик титанической борьбы советских людей с природой. И они победили природу, эти люди. В Москву, к Сталину они возвращались с победой.

Еще с утра город украсился как к большому торжеству. На улицах и площадях собирались люди, ожидая прибытия героев. Улица Горького расцвела флагами, с фронтоном здания подняты портреты отважных завоевателей Арктики. На площади у Белорусского вокзала пришли делегации от заводов и фабрик, учреждений и инстанций, частей Красной Армии и флота. На первом вокзале — дружная доблестная полиция. Все они с букетами живых цветов. Среди встречающих — товарищи Булагин, Шербаков, Буторин, Попов, Пронин, Герон Советского Союза Ширшов, Кренкель и Шевелев, начальник Политуправления Главсевморпути тов. Белоусов, корреспонденты советских и иностранных газет. Наступила радостная минута встречи: ровно в четыре часа дня к перрону подходит поезд. На паровозе «СУ 211-36» большое красное полотнище:

— Салава экипажу легендарного «Седова»!

Встречающе пристально всматриваются в окна вагонов, стараются узнать дорогие и близкие лица.

— Ивану Дмитриевичу — привет!

— Кости! Багину! Здравствуй, родной!

Вздох перерыва вырывается из груди восторженной толпы. Оркестр исполняет «Интернационал».

Речь тов. Н. А. Булагина

(От Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б))

Товарищи! Совет Народных Комиссаров Союза и Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) поручили мне передать горячий привет товарищам Багину, Трофимову и всему экипажу ледокола «Седов», успешно преодолевшим трудности героического дрейфа в Северном Ледовитом океане.

В течение более двух лет советский народ с напряженным вниманием следил за этим героическим дрейфом ледокола «Георгий Седов», за работой 15-ти славных полярных моряков, неустанно и успешно победивших суровую арктическую стихию.

Что волновало боевой дух сезонцев и помогло преодолеть им суровые непогоды Арктики?

На этот вопрос очень хорошо ответили сами сезонцы.

В отчете на имя товарища Сталина сезонцы писали, что на преодоление любых трудностей их вдохновляла Родина, Советский Союз, большевистская партия и товарищ Сталин.

В этих условиях за 812 дней своего дрейфа сезонцы преодолели все невзгоды и возвращаются на родину победителями.

В суровых льдах Полярного бассейна сезонцы проявили большую научную работу. Сезонцы расширили познания об Арктике. Это сильно поможет дальнейшему развитию Северный морской путь в нормально действующую транспортную магистраль. В этом большая заслуга сезонцев перед советским народом.

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»

Вечером 2 февраля в Кремле состоялся прием участников героического дрейфа ледокола «Седов», устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

К 18 часам в Большом Кремлевском Дворце собрались приглашенные на прием гости — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, народные комиссары, представители высшего командования РККА и Военно-Морского Флота, члены семей сезонцев, участники экспедиции на ледоколе «И. Сталин», видные деятели науки, техники, литературы, искусства, стахановцы московских предприятий.

Георгиевский зал переполнен. С огромным подъемом, бурными, радостными овациями, возгласами приветствия встретились собравшиеся в зале сезонцы — отважные покорители полярной стихии.

18 часов. В зал входят товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, М. П. Калинин, А. А. Андреев, А. Н. Микоян, Л. Н. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков, Н. А. Булагин, М. Ф. Шкрятов. Присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. Они к другим подходят сезонцы к товарищу Сталину, который дружески, крепко жмет им руки. Тепло здороваются с сезонцами руководители партии и правительства. Несколько минут длится овация.

Торжественно и празднично в зале. Среди гостей присутствуют товарищи: Вышинский, Балаев, Буденный, Кузнецов, Кулик, Давиденко, Шапошников, Шербаков, Яковлевский, Малышев, Лихачев, Тевсень, Беннигсон, Ванчиков, Удальцов, Хмельницкий, Михайлов, Бартолом, Храпченко, Николаев, Герон Советского Союза гг. Грохов, Бокланов, Ширшов, Лавинин, Шмидт, Кренкель, Федоров, Алексеев, Григорьев, Гаскова, Волобуев, Левченко, Липиневский, Доронин и др.

С приветственным словом выступает Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ В. М. Молотов.

— Товарищи! — говорит тов. Молотов. — В нашей стране сейчас присутствуют пятнадцать героев Арктики, пятнадцать героев нашей страны, совершивших беспрецедентный подвиг во славу нашей великой родины, во славу великой партии Ленина-Сталина.

Разрешите поздравить товарищей Багину, Трофимова, Ефремова, Буйницкого, Полянского, Соболевского, Буторина, Токарева, Алферова, Бекасова, Шарпова, Нездвезжко, Гетмана, Гаманкова, Мегера с завершением героического дрейфа, поздравить с блестящим окончанием ответственного рейса экипаж ледокола «Иосиф Сталин» во главе с начальником экспедиции Героном Советского Союза товарищем Паланниным.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь пятнадцати советских храбрецов — славных сезонцев.

Затем по предложению товарища Молотова присутствующие поднимают бокалы за команду ледокола «Иосиф Сталин», которая с честью выполнила порученное ей дело, за начальника экспедиции по выводу ледокола «Седов» тов. Паланина.

Огромный подъем вызывают слова тов. Молотова о великой партии большевиков, под знаменем которой одержано немало славных побед, одерживаются и будут одерживаться все новые и новые решающие победы.

— За здоровье товарища Сталина, за нашу великую партию! — провозглашает тов. Молотов. Присутствующие стоя устремив ордена, раздают многочисленные поздравительные в честь товарища Сталина, в честь Ленинско-Сталинской партии.

Тов. Молотов предоставляет слово тов. М. С. Бадигину. Участники приема горячо приветствуют прославленного капитана ледокола «Седов».

— Товарищи, от имени пятнадцати моряков-сезонцев, — говорит тов. Бадигин, — разрешите поблагодарить нашу великую коммунистическую партию, Советское правительство, нашего любимого и мудрого вождя товарища Сталина за повседневное внимание, которое нам оказывалось во все время дрейфа, за исключительные заботы, которыми были окружены не только мы, но и наши семьи.

Эта поддержка и это внимание помогли победить все трудности, которые встречались на нашем пути. Внимание партии и правительства, отеческая забота товарища Сталина удесятерили наши силы, сделали нас непобедимыми.

Я провозглашаю тост за нашего Сталина! Ура, товарищи!

Мощная овация долго гремит под сводами зала. Со всех сторон слышится громкое «ура» в честь товарища Сталина.

Затем выступает тов. Д. Г. Трофимов — помощник капитана ледокола «Седов» по политической. Его встречают бурными аплодисментами. С чувством глубокого волнения благодарит тов. Трофимов руководителей партии и правительства за теплый прием. Он говорит о том, что сезонцы — равные гражданам Советского Союза — старались с честью выполнить задание партии и правительства, сделать все, что в их силах.

— В нашей стране, стране социализма, — продолжает тов. Трофимов, — весь народ сплочен вокруг великой партии Ленина — Сталина. Сезонцы готовы с радостью выполнять любое новое задание.

Тов. Трофимов провозглашает тост за здоровье главы Советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

Снова гремит овация.

Тепло встречают присутствующие выступление начальника экспедиции на ледоколе «Иосиф Сталин» Герона Советского Союза тов. И. Д. Паланина.

— Товарищи дорогие, — говорит он. — Нет большего счастья, чем сознание того, что ты выполняешь поручение, задание нашего великого Советского Правительства, нашего горячо любимого товарища Сталина.

И раньше, при капитализме, были ледоколы — «Брайм», «Литке», — но они редко отшаркивались от берегов в дальнее плавание. А в нашей стране чудесные дела совершаются, как в сказке. Если бы раньше кому-нибудь сказали, что ледокол в полярную ночь отправляется в высокие широты Арктики, мы бы ушли в ответ: «Сумасшедшие люди! Шейте белые рубашки — хоронить покойников». Но злились походу в Арктику стал возможным в нашей стране. С именем великого Сталина мы смело направлялись во льды Гренландского моря. С этим именем наши полярники работают в трудных условиях. Имя Сталина, его заботы заставляли нас забывать и о трудностях, и о полярной ночи, и об опасностях торшания арктических льдов.

Наша армия полярников не боится никаких трудностей и во первую очередь нашего Сталина готова пойти на любые подвиги. Если партия и правительство прикажут, мы вместе с нашей любимой Рабоче-Крестьянской Красной Армией пойдем уничтожать белобандитов, палачей финского народа.

Заканчивая свою речь, тов. Паланин восклицает:

— За нашего общего народного любимца, за одного из ближайших соратников великого Сталина — маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова!

Раздаются громкое «ура» и возгласы приветствия в честь тов. Ворошилова, в честь родной, непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Тов. Молотов провозглашает здравицу в честь тов. М. И. Калинин. Присутствующие горячими аплодисментами приветствуют Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Прим в дружеской задушевной обстановке продолжалось несколько часов. Для участников приема был дан большой концерт, организованный Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР.

Большой успех выпал на долю хора им. Пятницкого, который продемонстрировал высокое мастерство исполнения русской народной песни. По окончании его выступили товарищи Молотов провозгласил тост за коллектив и руководителей хора.

Обширный концертный программой заключил своим выступлением Краснопольный ансамбль красноармейской песни и пляски СССР, под управлением народного артиста СССР А. В. Александрова.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 2 февраля на фронте не произошло ничего существенного.

Наша авиация произвела успешную бомбардировку военных объектов противника. В воздушных боях сбиты 11 самолетов противника. Из нашей авиации не вернулись на свой аэродром один самолет.

(Окончание см. на 2-й стр.)

Экипаж ледокола «Г. Седов» в Москве

МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Речь тов. А. С. Щербакова

(От трудящихся гор. Москвы)

Товарищи! От имени Московского комитета партии, исполкома Московского Совета депутатов трудящихся, от лица большинства и всех трудящихся столицы переложим горячий привет героям-сидовцам, возвращающимся в нашу родную Москву!

В труднейших условиях вы, товарищи-сидовцы, провели научные исследования, которые являют крупнейшим вкладом в мировую науку. Вы — воспитанники большевистской партии — еще раз показали всему миру, что знают богатейшую силу, волю и мужество советских людей. Советский народ гордится еще одной победой советской науки, самой передовой науки в мире. Вот почему вся наша страна встречает вас, своих любимых сынов, как героев.

Честь и слава отважному экипажу ледокола «Седов» и его капитану — товарищу Бадину, блестяще выполнившим задание партии и Советского правительства.

Товарищи! Советский народ любит храбрых и отважных людей, ломающих все препятствия на пути к достижению цели, людей, которые никогда не останавливаются на полдороге, а идут вперед и вперед.

Таких людей, беззаветно преданных своей родине, воспитывают наша большевистская партия и товарищ Сталин. Именно таких людей и являются основой, показывая миру новый образец мужества в борьбе со стихией, новый пример упорства, выдержки и большевистской теории.

В капиталистических странах есть немало предпринимателей и способных людей. Почему же там, однако, не находится героев, которые бы так самоотверженно боролись за науку, за освоение Арктики? Происходит это потому, что там все полагается на деньги, на рубль, а таланты на орды тружеников дороги закрыты.

Такой же глухой стеной была закрыта дорога в паровой России паровым талантам и смелым русским людям. Лучшее из них, отважные герои-одиночки часто погибали своей жизнью. Пример тому — Георгий Седов, имя которого носит наш советский ледокол.

Только в советской стране стали возможны такие подвиги, только советские люди во имя своей родины способны на самоотверженные поступки. Любовь к родине, вера в ее могущество — вот та сила, которая воодушевляет советских людей.

Экипаж ледокола «Седов» проложил дорогу там, где раньше царил лишь безмолвие ледяной пустыни. Вместе с вами, товарищи, вместе с пятидесятью отважными моряками, мыслями и чувствами был

весь советский народ, наша партия, правительство и товарищ Сталин.

Условия работы в Арктике сопряжены с риском. Природа ставит там людей перед такими трудностями, когда воля, твердость и мужество подвергаются самому суровому испытанию. Но вы были тверды, товарищи, вы знали, что страна готова прийти к вам на помощь в любую минуту.

Там, в далекой ледяной Арктике, с вами была родина, весь советский народ. Чтобы вырвать вас из ледового плена, был направлен славный корабль советского флота «Седов», на борту которого находились мужественные советские люди во главе с Героем Советского Союза, испытанным поларником товарищем Папаниным.

Советская страна — родина героев. Партия большевиков, товарищ Сталин поддерживают в каждом из советских людей стремление к подвигам во имя социалистической родины и укрепления ее могущества.

Наши славные летчики, танкисты, бойцы, командиры и политработники Красной Армии крепко держат в своих руках и на Западе, а сейчас помогают трудящимся Финляндии, обеспечивая оборону города Ленинграда, а стало быть и оборону всей нашей страны. Трудящиеся столицы честной работой отдают свои силы разрешению той же задачи. Вы множили славу советской страны в суровых просторах Арктики.

Вот в этом единстве воли, единственности советских людей, их преданности партии Ленина — Сталина подтверждается простота и вместе с тем великая истина, что нет таких крепостей, которых бы не могли взять большевики.

Товарищи, вы оправдали доверие партии и народа, а это — решающее в жизни советских людей. Подвиг седовцев — 812 дней дрейфа советских поларников — имеет огромное воспитательное значение. Ваша замечательная победа, ваш героический дрейф у каждого советского человека вызывает желание еще больше трудиться на благо своего государства, еще с большей энергией и упорством работать под руководством великой партии Ленина — Сталина.

Да здравствует героический экипаж ледокола «Седов»!

Да здравствует экипаж ледокола «Г. Седов»!

Да здравствует наш могучий советский народ!

Да здравствует наш учитель и вождь, товарищ Сталин! (Громкие продолжительные аплодисменты. Оркестр исполняет «Интернационал».)

Речь тов. К. С. Бадишина

Дорогие товарищи! Моряки «Седова» получили мне от всей души, от всего сердца приветствовать вас, трудящихся родной Москвы. В полноту ночи и холода, во льдах Арктики мы всегда ощущали неразрывную связь нашу с родиной. Перед нами всегда стояла любимая Москва, сквозь мраки полярной ночи мы видели знамя Кремля. В самые тяжелые минуты нашего дрейфа мы ощущали теплые дыханье родины. Оно согревало нас в бурю и стужу, давало нам новые силы для преодоления трудностей и претерпевать коварные стихии. Где бы мы ни находились, мы чувствовали могучую руку советского народа, его надежную помощь, его заботу и внимание.

Наш маленький коллектив считал себя составной частью советского народа, и мы старались работать так, как подобает советским людям: спокойно, уверенно, упорно, чтобы выполнить свой долг перед родиной, перед партией, перед товарищем Сталиным. Эту уверенность и спокойствие мы черпали в любви к советскому народу, в поддержке и внимании со стороны партии и правительства. Центральные Комитет нашей большевистской партии и Советское правительство, лично товарищ Сталин и товарищ Молотов окружали седовцев своим вниманием и заботой. Три раза мы получали приветствия от товарища Сталина и товарища Молотова. Это — величайшее счастье. Что может быть для нас, советских людей, дороже сталинского приветствия, сталинского одобрения! После этого, товарищи, хочется жить без конца, тысячу лет, чтобы всю эту тысячу лет отдавать своей родине, своему народу.

Успехами нашего плаванья, всеми его результатами мы обязаны товарищу Сталину. Мысль о товарище Сталине не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до

гренландских льдов. Оно светило нам во мрак полярной ночи. Там, где Сталин, — там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь.

Были, товарищи, у нас, конечно, часы очень тяжелые и напряженные. Но мы знали, что, как бы ни была велика опасность, к нам на помощь придет родина, придет товарищ Сталин. И когда наступил критический момент нашего дрейфа на север, во льды Гренландского моря по решению правительства была послана ледокол, пославший имя нашего вождя.

Вот в этих условиях экспедиция по главе с народным героем Папаниным добилась к «Седову» и вырвала нас из ледового плена.

Как выразить наши чувства благодарности и признательности нашему правительству, нашей партии, товарищу Сталину!

Вступая на родную советскую землю, седовцы пожелали отдать все свои силы, все знания, посвятить все свою жизнь, работу на благо отечества, на благо советского народа, на дело партии Ленина — Сталина.

Мы, товарищи, разные советские люди. Таких, как мы, — миллионы. В этом наша сила. Ничто не сможет поколебать единство советского народа, могущество Советского Союза, крепость социалистического строя. Советский народ непобедим! Страна Советов непоколебима! Пусть претит и растет наша прекрасная родина!

Да здравствует наша славная, победоносная партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наше Советское правительство и его глава товарищ Сталин!

Да здравствует организатор побед социализма, наш отец и друг товарищ Сталин! (Громкие, продолжительные аплодисменты. «Интернационал».)

Речь Героя Советского Союза

тов. И. Д. Папанина

Дорогие товарищи! С чувством глубокого волнения и радости вступили мы в нашу родную Москву, столицу любимой родины, сердце нашего великого Советского Союза.

От всей души мы, поларники, шлем вам, московским рабочим, служащим, интеллигенции, командирам, бойцам и политработникам нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота, наш пламенный большевистский привет.

Мы счастливы доложить вам, что почетное задание Центрального Комитета партии большевиков и Совета Народных Комиссаров об освобождении «Седова» из ледового плена выполнено. Осуществлена воля родины, мы привели славный корабль в Мурманск, доставили на Большую Землю 15 патриотов советской родины, 15 верных сынов партии большевиков и народа.

С горячей любовью встречает страна героический экипаж ледокола «Седов». Восторженные седовцы выполнили задание родины, оправдали доверие великого советского народа, проявили отвагу, стойкость, несокрушимую волю в борьбе с суровой Арктикой.

Воспитанные партией Ленина — Сталина, советские люди совершают чудеса, проявляют смелость и отвагу, воспевающие весь мир. Они идут вперед на преодоление любых трудностей, не зная никаких преград на своем пути. Они руководят любовью к своей родине, преданностью своей партии и нашему великому вождю, учителю и другу товарищу Сталину.

Герои в нашей стране проявляются всюду. Весь наш советский народ, построивший социализм, — героический народ. Да иначе и не может быть в стране социализма, где люди воспитаны боевой партией большевиков, партией, не знающей поражений. Только в нашей свободной стране развивается в народе полностью благородство, самоотверженность и отвага. Каждый советский гражданин считает своим священным долгом работать для своей любимой родины, для того, чтобы наша страна шла гигантскими шагами вперед, к коммунизму.

Мы гордимся тем, что нам, поларникам, выпала честь осуществить ответственное

задание партии и правительства. Центральные Комитет партии и Совет Народных Комиссаров, товарищ Сталин и товарищ Молотов окружают нас, поларников, постоянной заботой и вниманием. Под руководством партии мы достигли крупных успехов в деле освоения Арктики.

С каждым годом мы проникаем все дальше и дальше на север. Советские поларники работают, не щадя своих сил для своей любимой родины, для того, чтобы поставить все богатства севера на службу социализма. Неопытный взгляд неведом в это дело героя-седовца. Они в Арктике собрали ценнейший материал, который обогатит советскую и мировую науку. Прогрессивное человечество получит из рук советских ученых огромный научный дар.

Седовцы работали с именем Сталина в сердце. Имя Сталина воодушевляет нас, советских людей, на боевые подвиги. С этим именем наш народ одерживает одну за другой победы за другой. Под руководством товарища Сталина мы построили самое лучшее в мире государство. Под руководством великого Сталина созданы непобедимая, любимая Красная Армия и могучий Военно-Морской Флот. Наша Армия, наш Флот, руководимые партией большевиков, несокрушимы. Все любители чуждого добра утонули на собственной шкуре силу советского оружия. Мы любим свою социалистическую родину и никому никогда не отдадим нашего советского счастья, нашей радости, нашей чистой жизни в свободной стране.

Советский народ сплочен вокруг своего правительства, вокруг своей славной большевистской партии. Любый враг, поднявший руку на Советский Союз, будет смет, разгромлен и уничтожен.

Да здравствует наша родина и великий советский народ!

Да здравствует наш любимый, некий непобедимый Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует наш вождь, учитель, гениальный человек, наш родной товарищ Сталин! Ура, товарищи! (Аплодисменты. Возгласы «ура!» «Интернационал».)

Митинг окончен. В трибуне поздравляют открытые автомобили, украшенные цветами. Седовцы со своими семьями направляются в Кремль. Они едут по широкой и обводненной улице Горького. Три года назад, когда ледокол «Георгий Седов» вышел в плавание, еще не было этих великолепных домов, этой широкой столичной магистрали. Ветер разносит над улицами

листовики, которые разбрасываются с балконов домов. Со всех сторон доносится возглас: «Привет победителям Арктики!» «Честь и слава седовцам!» Седовцы, подняв руки, приветствуют свой народ, к которому они так стремились. Автомобили везут их в Кремль и останавливаются у Большого Кремлевского дворца.

Вручение орденов и медалей Союза ССР

Вчера, 2 февраля, в Ленинграде, в Смольном, при участии Военного Совета Ленинградского Военного Округа и представителей партийных и советских организаций г. Ленинграда и Ленинградской области, член Президиума Верховного Совета Союза ССР тов. А. А. Жданов вручил ордена и медали группе награжденных красноармейцев и лиц начальствующего состава Красной Армии.

Грамоту о присвоении звания Героя Советского Союза, ордена Ленина и медали «Золотая звезда» за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейской и проявленную при этом отвагу и героизм получили: красноармейцы тов. В. К. Артюх, старший лейтенант тов. Н. Г. Болдырев, младший командир тов. В. И. Галазов, лейтенант 2 ранга тов. И. И. Коваль, красноармейцы тов. И. М. Коваров, младший командир тов. Г. М. Лаптев, младший командир тов. Ф. И. Лопатин, младший командир тов. Е. А. Лушнов, старший лейтенант тов. Д. Л. Мартузец, красноармейцы тов. Г. С. Пузыкин, красноармейцы тов. К. С. Симонян, красноармейцы тов. Н. М. Улынов, младший лейтенант тов. П. В. Усов.

Возле этих награды за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейской и проявленную при этом доблесть и мужество получили: младший командир тов. В. Л. Герасимов, дивизионный комиссар тов. П. И. Горюхов, младший командир тов. Л. И. Затуливерт, лейтенант тов. А. И. Касягин, младший коман-

дир тов. А. С. Сивчик, младший политрук тов. Ф. И. Соколик, младший командир тов. А. И. Хронов, красноармейцы тов. П. А. Чупранов, старший лейтенант тов. Ф. И. Шинкаренко, награжденные орденом Ленина; батальонный комиссар тов. В. В. Крылов, дивизионный комиссар тов. Ф. А. Шамакин, полковой комиссар тов. В. М. Шаров, писатель тов. В. П. Ставский, награжденные орденом «Красное Знамя»; полковой комиссар тов. К. В. Алексеев, полковой комиссар тов. А. В. Груздов, награжденные орденом «Красная Звезда»; полковой комиссар тов. М. И. Пылякин, награжденный медалью «За боевые заслуги».

От имени награжденных выступил Герой Советского Союза красноаремец тов. Г. С. Пузыкин и младший политрук тов. Ф. И. Соколик, награжденный орденом Ленина. Товарищи Пузыкин и Соколик горячо благодарили партию и правительство за высокую награду и заверили, что она воодушевляет награжденных и всех их боевых друзей на новые подвиги по славу нашей великой родины.

Горячий овации в честь товарища Сталина, в честь советского правительства отвечали присутствующие на возмездных реи тов. Пузыкина и Соколка.

После вручения награды товарищ А. А. Жданов обратился к награжденным с краткой речью, в которой сердечно их поздравил и пожелал новых, славных боевых успехов.

ЛЕНИНГРАД (ТАСС).

НА ТЕМЫ ДНЯ

КУЛЬТУРНО
ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ
АВТОМОБИЛИ!

Этой важной и злободневной проблеме посвящено заседание народного комиссара автомобильного транспорта союзных республик, происшедшее ныне в Москве.

В нашей стране создан огромный парк грузовых автомобилей. За первую пятилетку СССР, раньше не имевший своей автомобильной промышленности, выпустил 57 тысяч автомобилей, а за вторую было выпущено уже 555 тысяч — почти в десять раз больше! По производству грузовых машин СССР занимает теперь первое место в Европе и второе — в мире. Наше производство автомобилей будет и впереди страны автомобильных машин. Добиться этого нужно не на отдельных автобаз, а повсюду, в городе и в деревне.

Прежде всего нужна необходимость пересмотреть технические нормы эксплуатации — они устарели. До сих пор в автобусах и гаражах пренебрегают мелкими и средними ремонтами, а занимаются главным образом капитальными. Существует норма: если машина прошла известное количество километров, то вне зависимости от действительной потребности она уходит в ремонт. В результате такой «ремонтной политики» в действительной эксплуатации приходится только две трети автомобильного парка, а в Туркменской ССР, например, — даже половина парка. Пора поставить в центр внимания автобаз мелкий и средний ремонт, серьезно улучшить его качество, тогда будет меньше нужды в капитальном ремонте.

Уделяя последние, в автобусах чрезвычайно много времени и средств на устранение мелких дефектов, к повседневной профилактике. Поэтому машины так часто возвращаются с линий и простаивают. Это относится и к автобусам, и к грузовым автомобилям, обслуживающим бытовые нужды населения. Многие гаражи не укомплектованы. Из-за этого даже в Москве часто автомобили выходили из строя. Неужели в гаражах не знали, что зимой бывают морозы?

Пора пересмотреть и нормы загрузки на машины. В автомобильных базах и гаражах еще мало здорового производственного риска, над людьми довлеет инертность. Приведем следующий пример. Грузовые машины «ЗИС-5», как известно, — трехтонные. Между тем есть автобусы, которые грузят на эти автомобили по пяти тонн. Это, при хроническом уходе за машиной, не увеличивает ее износавестости. В Иране и в Латвии, где на крупных грузовых магистральных автобусах используют советские грузовики «ЗИС-5», на них грузят пять и шесть тонн. Если мы будем на трехтонку грузить даже на полтонны больше, то это сразу даст заметный рост грузоперевозок. К тому же у нас еще и очень мало степени использования прицепа. При проверке автобуса Моссовета оказалось, что три четверти прицепа заброшены. Между тем, если сократить холостые пробеги машин, полностью использовать прицепы, можно уже в этом году при том же автомобильном парке значительно увеличить грузоперевозки.

В третьей сталинской пятилетке автомобильный транспорт СССР должен увеличить автономности в 4,6 раза. Эту большую народнохозяйственную задачу нельзя решить без культурной эксплуатации автомобильного парка.

Народные комиссары автомобильного транспорта еще робко и медленно берут в свои руки автомобильное хозяйство. Можно рассчитывать, что совещание наркомов автомобильного транспорта разработает меры улучшения эксплуатации машин. В то же время и местные партийные и советские организации обязаны уделять внимание усилению авторемонтного, итрасного столь важную роль в хозяйственной жизни и обороне страны.

РАБОТНИКИ ИСКУССТВ — КРАСНОЙ АРМИИ

Работники искусства Свердловской организации в феврале, в ознаменование XIII годовщины Красной Армии, месячные искусства для частей военного округа. Театры Свердловска показали бойцам и командирам свои лучшие постановки — «Уссулку», «Ивана Сусанина», «Горе от ума», «Богдана Хмельницкого», «На берегу Амура» и другие. Силами артистов города в течение месячника будет дано 65 концертов. Красноармейским зрителям будут показаны лучшие советские фильмы.

Уже много лет работники искусства нашей страны осуществляют культурные шедевры над Красной Армией и Военно-Морским Флотом. Лучшие мастера советских театров, народные артисты, одаренная театральная молодежь — все они считают своим высшим долгом выступать перед доблестными воинами.

Связь между работниками искусства и Красной Армией зародилась в грозные дни гражданской войны, когда в холодных теплушках, на грузовиках и телегах двинулись вместе и вперед за боевыми дивизиями и полками молодой Красной Армии безбоязненно горстки актеров и артистки. Они шли, чтобы в редкие часы досуга, между боями, донести до красноармейских масс великие образы искусства.

В западных областях Украины созданы окружные избирательные комиссии

КНЕВ, 2 февраля. (Иорр. «Правды»). Сегодня опубликован Указ Президиума Верховного Совета УССР об утверждении состава окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Национальностей от западных областей Украины. Каждая комиссия состоит из 11 человек: председателя, заместителя председателя, секретаря и 8 членов комиссии.

Общественные организации и общества трудящихся выдвинули в состав избирательных комиссий лучших людей. Председателем Львовской окружной избирательной комиссии утвержден И. П. Крыжановский — профессор Львовского университета, депутат Народного Собрания. В комиссии он выдвинул работников Львовского университета. Работники и служащие львовского книжного завода послали в комиссию рабочего А. И. Кармалюка — депутата

За 23 года своего существования этой стала Красная Армия, как преобразилась и вся наша родина. Возмужал и окреп, стал лучшим театром в мире наш советский театр. Культурное шедевр над Красной Армией вошло в плоть и кровь советского театра, стало неотъемлемой частью общественной жизни многотысячного коллектива работников искусств.

Красная Армия и Военно-Морской Флот — самые культурные вооруженные силы в мире. Красноармейцы, краснофлотцы, командиры, политработники — прекрасные и строгие ценители искусств. Они со здоровой жаждой потребляют культурные ценности, накопленные человечеством, и создавшие сейчас на наших глазах. Они любят театр, музыку, живопись, скульптуру. В своей Красной Армии созданы такие зрелищные театральные коллективы, как московский театр Центрального Дома Красной Армии, как десятки драматических коллективов во всех военных округах. Всюду известностью пользуются Красноармейский ансамбль песни и пляски под управлением народного артиста СССР тов. Александрова. Несомненно, что в этом росте интереса к искусству в рядах Красной Армии большую роль сыграли и играют искусство работников искусств.

Скоро 22-я годовщина со дня организации величайших стратегических прорывов революции — Лениным и Сталиным — Красной Армии. Советский народ, который беспрестанно любит свою Красную Армию, с гордостью следит за каждым ее победоносным шагом, неустойчиво заботится о ней, как о самом дорогом своем достоянии, собирается торжественно отметить этот день.

Работники искусства не только в Свердловске, но и в других городах страны будут уделять много внимания и в день Красной Армии выступить перед подполковыми частями со своеобразными творческими отчетами. Поможет всем работникам искусства, всем работникам культурного фронта, которые поспевают над частями Красной Армии и над кораблями Военно-Морского Флота, с наилучшими успехом обслужат доблестных воинов страны социализма!

НА ЛЫЖИ! Вчера «Правда» напечатала сообщение о мерах для развития лыжного спорта, предпринимаемых исполкомом Горьковского областного Совета депутатов трудящихся. Во всех районах области в феврале будут проводиться массовые лыжные праздники. Решено построить лыжные трамплины, зимние базы в городах, районных центрах и при школах области. Это — большое и важное дело!

Лыжи являются любимым народным спортом. В дни отдыха за городом, в поле, на живописных лесных просеках, на обочинах проселочных дорог можно видеть вереницы людей, лущащих на лыжах. Наша страна имеет прекрасных лыжников. Исключительными по скорости и выносливости были переходы лыжников-дальнейщиков из Пермица и Боткирева в Москву, переход лыжников московского Электротехника из Москвы в Тобольск, бурят-монгольских физкультурников — из Улан-Удэ в Москву. В ближайшие дни близ станции Сходня, под Москвой, будет дан старт стокилометровой гонке, в которой примут участие такие выдающиеся лыжники, как заслуженный мастер спорта Дмитрий Васильев, Орлов, Трифонов, Монжосов, Можухин, Додонов, лейтенант Карпов, младший лейтенант Новиков.

Но, несмотря на огромный интерес к лыжам, этому виду спорта у нас еще уделяется очень мало внимания. Добровольные общества профсоюзных, также комитеты по делам физкультуры и спорта производят нетерпеливо равнодушные и запросы лыжников.

Только этим можно объяснить исключительную запущенность многих лыжных баз. Там грязно, неуютно, холодно, нет достаточного количества лыж, ботинок, мази, нет сколько-нибудь приличных беговых. Промышленность лыж никто не интересуется, их трудно купить, а качество оставляет желать много лучшего.

Такое легкомысленно-пренебрежительное отношение к оборонному виду спорта способно только убить интерес к лыжам и переключить на сырые массовых лыжных соревнований. Всесоюзный кросс физкультурных организаций профсоюзов проводится из рук вон плохо. В Москве, например, 30 января вместо 1.500 лыжников на старт профсоюзного кросса явилось только 375 человек.

Руководители многих добровольных спортивных обществ, товарищи из отдела физкультуры и спорта ВЛКСМ не понимают до сих пор огромного оборонного значения лыжного спорта. А Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта с непонятным спокойствием наблюдает за плохой работой добровольных обществ профсоюзов и не сумел добиться перехода в отношении местных комитетов к организации лыжного спорта.

Пора положить конец пренебрежению важнейшей спортивной работой. Пусть физкультурные и профсоюзные комитеты, комсомольские организации возьмут пример с Горьковского областного совета, который применяет государственный подход и развитие массового лыжного спорта. Страна наша может и должна иметь миллионы лыжников, готовых к труду и обороне!



Встреча героев-седовцев в Москве. Трудящиеся на митинге у Белорусского вокзала.

Фото М. Гаврилова.

ОТКРЫТИЕ СЕССИИ ПОСТОЯННОГО СОВЕТА БАЛКАНСКОЙ АНТАНТЫ

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, сегодня в Берлине открылась сессия постоянного совета Балканской Антанты (Турция, Румыния, Югославия и Греция).

Эстонская печать о XX годовщине Тартуского мирного договора

ТАЛИН, 2 февраля. (ТАСС). 2 февраля 1940 года исполнилось 20-я годовщина со дня подписания Тартуского мирного договора, положившего начало добрососедским отношениям и развитию экономических связей между Советским Союзом и Эстонией. Договор зафиксировал признание со стороны Советской Республики государственной независимости и самостоятельности Эстонии.

План о взаимопомощи и торговом соглашении между СССР и Эстонией, подписанный 28 сентября 1939 года, является дальнейшим развитием установленных Тартуским договором дружественных отношений между СССР и Эстонской республикой. Двадцать годовщина со дня подписания Тартуского мирного договора отмечается эстонской печатью, как исключительное историческое событие в жизни Эстонской республики. Центральные и провинциальные газеты публикуют сегодня статьи, посвященные Тартускому договору, его благотворному влиянию на отношения Эстонии с СССР и другими странами. Газеты особенно подчеркивают отличие Тартуского договора от договоров держав Западной Европы.

«Тартуский договор», — пишет газета «Уус Эстон», — заключен на основе равенства между обеими сторонами. Это обстоятельство заслуживает особого внимания. Как известно, договоры западно-европейских держав, заключенные после мировой войны, носили другой характер: по ним один партнер навязывал свои условия другому. Такие договоры имели насильственный характер, который вновь порождал ненависть, вызывая взаимные подозрения и политические затруднения и приводил в конце концов к одностороннему нарушению договоров. Некоторые великие державы стремились привлечь Эстонию к подобному рода договорам. Наша страна могла стать объектом империалистических посягательств великих держав. Но Эстония избрала другой путь, она самостоятельно вступила в переговоры с Советским Союзом. Тартуский мирный договор не знает победителей, ни побежденных. Согласно договору, обе стороны равны и признают жизненные права друг друга».

Движение в США против помощи белофиннам

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). В США создан «Американский комитет друзей Советского Союза». По словам газеты «Дейли уоркер», этот комитет ставит своей целью бороться против реакционной, антикоммунистической агитации, угрожающей миру и нейтралитету США. Председателем комитета избран американский журналист-коммунист. Комитет провел многолюдный митинг, который заявил решительный протест против антисоветской кампании реакционной печати.

Газета «Нью-Йорк пост» сообщает, что недавно губернаторский комитет, пытавшийся организовать помощь белофиннам, обратился к известному американскому писателю Стейнбеку (автору популярного романа «Гроздь гнева») с телеграммой, в которой он просил писателя поддержать деятельность комитета. Стейнбек от этого отказался. В своем ответе Стейнбек просит комитет: «Я не получаю от вас телеграмм с просьбой о помощи Испании и Абиссинии».

Находясь в Сан-Франциско газета «Пик уорлд» сообщает, что профсоюз паровозов, работающих на морском транспорте, принял резолюцию протеста против деятельности губернаторского комитета.

Известный негрландский артист Робин в беседе с корреспондентом газеты «Нью-

Йорк уорлд телеграммы» заявил, что он полностью поддерживает политику СССР в отношении Финляндии и протестует против помощи белофиннам.

Видный американский артист Грир в беседе с корреспондентом этой же газеты также осудил кампанию помощи белофиннам. Он заявил, что крупные американские промышленники пытаются возвести США в войну. Грир настаивал на увеличении помощи американским безработным вместо помощи Маннергейму.

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, неамериканский профессор морских (ахавский) в Бостоне производственных профсоюзов обратился к семи другим профессора морского с призывом объявить 6 апреля антивоенным днем в США. 6 апреля исполняется 23-я годовщина со дня вступления США в первую мировую империалистическую войну. В обращении указывается, что этот день должен быть проведен «под знаменем защиты мира, профсоюз, демократия и борьбы против поджигателей войны и военных спекулянтов».

Профсоюз моряков предлагает также выдвинуть лозунг — «американцы не намерены участвовать в войне».

Болгарская газета о героическом дрейфе «Седова»

СОФИЯ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Мир» опубликовала статью, посвященную героической работе экипажа ледокола «Седов». В статье говорится: «812 дней и ночей советский ледокол «Георгий Седов» находился в самой неприступной части Северного Ледовитого океана, на рекордной северной широте. Весь русский народ с полным правом может гордиться бесстрашием своих 15 отважных». Газета указывает, что дрейф «Седова» внес большой вклад в науку.

ЗАЯВЛЕНИЕ МОРСКОГО МИНИСТРА США

НЬЮ-ЙОРК, 1 февраля. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», морской министр США Эдисон, выступая в военно-морской комиссии палаты представителей, заявил, что, теоретически рассуждая, США должны построить такой военно-морской флот, который имел бы соотношение 5:3 на Тихом океане и 4:3 на Атлантическом океане по сравнению с самой сильной возможной враждебной коалицией. Теоретически, сказал Эдисон, США должны считаться с морским могуществом Англии и Франции. Практически же строительство американского военно-морского флота ограничено в связи с недостатком верфей, рабочей силы и другими факторами.

Таким образом, замечает корреспондент, Эдисон, очевидно, считает, что «теоретически» США должны иметь более мощный флот, чем Англия. До сих пор США соглашались с принципом паритета военно-морских сил Англии и США.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачин и Сянью.

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующее сообщение о военных действиях на западном фронте:

«По ту сторону границы, западные Саарландеры, одна неприятельская батарея, готовившаяся к наступлению, была обнаружена германскими наблюдателями и обстреляна артиллерией. Наступление противника было предупреждено. Германская авиация продолжала свою разведывательную деятельность над Англией и добывала ценные сведения».

ПАРИЖ, 2 февраля. (ТАСС). В сообщении о военных действиях, опубликованном вчера вечером в Париже, говорится, что «день прошел спокойно на всей линии фронта».

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент агентства Трансвель, шведский грузовой пароход «Фрам» волеизъявлением в 2.491 тонну затонул вблизи английского побережья. Полагают, что пароход наткнулся на мину. Из двадцати человек команды один погиб.

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Копенгагена, что, согласно сообщению датского пароходного общества, пароход «Вилар» волеизъявлением в 1.353 тонны 31 января на пути из Англии в Данию наскочил на мину и затонул. Из числа команды в 23 человека 8 были подобраны сопровождающим пароход судном. Высажены были спасены, что другие 15 человек, в том числе и капитан судна, погибли.

ВРЮССЕЛЬ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Суд» опубликовала потерю торгового флота за неделю с 20 по 28 января. Указано, что всего было потоплено 13 кораблей волеизъявлением в 29.101 тонну, из которых один корабль принадлежал Англии, два — Франции и 10 — нейтральным странам.

В последний час

ТОКИО, 2 февраля. (ТАСС). Втора на заседании сессии японского парламента министр финансов Сакураури сделал доклад о бюджете на 1940—1941 бюджетный год. После этого начались прения по докладу премьер-министра, министра иностранных дел и министра финансов.

С запросом правительству выступил лидер партии Миносита Огава. Подчеркнув, что «главным в политике правительства является разрешение китайского вопроса, в основу которого должно быть положено создание нового порядка в Восточной Азии», Огава заявил, что «Япония должна не только уничтожить режим Чан Кай-ши, являющийся препятствием на пути к созданию нового центрального правительства Ван Цзин-вэя, но также добиться признания этого правительства третьими державами».

Дальше Огава задал вопрос, какие меры правительство приняло в связи с инцидентом с «Асама-мару», а также, что оно намерено предпринять для обеспечения населения рисом и древесным углем.

С ответом на запрос Огава выступил Иноуэ Арита и Сакураури. Премьер-министр Иноуэ заявил, что японское правительство намерено признать правительство Ван Цзин-вэя сразу же после его сформирования, а также побудить третьи державы признать это правительство. «Иноуэ», — сказал Иноуэ, — решительно отвергает любое вмешательство, как и попытки воспрепятствовать строительству нового порядка в Восточной Азии со стороны третьих держав, из чего бы это державы ни исходили: непонимания новой обстановки или злого намерения». В заключение Иноуэ заявил, что правительство принимает необходимые меры для того, чтобы «стабилизировать жизненные условия населения и расширить промышленную продукцию».

Выступивший затем министр иностранных дел Арита заявил, что «реорганизация отношений с третьими державами будет происходить на основе строительства нового порядка в Восточной Азии. Полное понимание этого правительства США является необходимым для урегулирования вопроса японо-американской торговли. Оба правительства, подчеркнул Арита, должны подойти к этому вопросу спокойно и хладнокровно».

Арита также выразил надежду, что инцидент с «Асама-мару», который вызвал возмущение японского народа, будет урегулирован.

Министр финансов Сакураури заявил, что проект бюджета на 1940—1941 г. составлен на основе цен сентября прошлого года. «Хотя», — сказал он, — цены после этого повысились, все же имеются уверенность, что бюджет будет успешно выполнен путем реализации плана мобилизации ресурсов». Далее Сакураури подчеркнул, что «правительство намерено принять все меры к стабилизации жизненного уровня населения посредством жесткой экономики и в целях предотвращения загроможденности инфляции». Япония, сказал Сакураури, будет снабжать Манчжоу-Го и Китай «по возможности всеми необходимыми для них товарами и в то же время вывозить из этих стран как можно больше товаров, в которых нуждается сама Япония».

Болгарский журнал разоблачает военные планы англо-французских империалистов

СОФИЯ, 2 февраля. (ТАСС). В вышедшем на днях декабрьском номере экономического журнала «Стопански проблеми» («Экономические проблемы») опубликована большая статья, разоблачающая деятельность англо-французских поджигателей войны в скандинавских странах и в Финляндии. Журнал указывает, что СССР не ведет войны против Финляндии, а, выполняя договор о взаимопомощи с народным правительством Финляндии, борется против империалистического правительства Хельсинки. «Расширение фронта войны», — говорится в статье, — является желательным для некоторых государств, которые заинтересованы в том, чтобы война продолжалась возможно дольше, дабы можно было воспользоваться в нее другие государства и образовать новый северный скандинавский фронт».

Далее журнал подчеркивает, что на Швецию и Норвегию оказывается сейчас сильное давление с целью заставить их согласиться на пропуск через их территорию оружия, предназначенного для белофиннов.

Из последней зарубежной почты

Много шума из ничего

Недавно швейцарские газеты сообщили о том, что на территории своего государства какой-либо задержанный сак или оговор в качестве резиденции «центрального правительства некоего Китая» благо за примером ходить не надо.

Что же случилось? Чем обеспокоен швейцарский правитель «доброй» Ван Цзин-вэя? Не тем ли, что он сторонник антикоммунистического пахта, о возрождении которого мечтают империалисты Италии? Но

